



**Svaz vodáků České republiky
Raft klub Gymnázium Letohrad
Klub vodáků Žamberk**

pořádají

Orlický raftový sjezd

EXTRÉMNI DĚLKA, 5 JEZŮ, NETRADIČNÍ ZPŮSOB STARTU!!

**3. závod Českého poháru v raftingu R4 ve sjezdu
7. května 2016**

Pořádáno v rámci akce „15 km po Divoké Orlici“

Pořadatel:	Svaz vodáků České republiky
Organizátor:	Raft klub Gymnázium Letohrad a Klub vodáků Žamberk
Datum:	sobota 7. 5. 2016
Kategorie:	Muži a Ženy, Junioři a Juniorky (U19, U23), Veteráni a Veteránky

Úvodní upozornění:

*Pouštění vody na Divoké Orlici je pro **všechny druhy vodáků** každoroční vítanou příležitostí ke splutí této řeky. Ani po 20 letech trpělivého a zdvořilého upozorňování však někteří z nich nepochopili, že SVoČR vodu zajišťuje především pro své závody, a že je tedy nutná a odůvodněná **ohleduplnost turistů a cestovek vůči závodníkům**.*

*RK Gymnázium Letohrad věří, že letošní premiérový **raftový závod s účastí špičkových českých posádek** je konečně dokonale přesvědčí...*

*Zároveň pořadatel upřímně **děkuje ukázněným návštěvníkům - vodákům**, kteří umožní svým chováním na řece i mimo ni důstojný a regulérní průběh závodů.*

Činovníci: ředitel závodu: Vratislav Šembera
hlavní rozhodčí: Jan Novák
zástupce svazu: Libor Polák

Startovné: registrovaní závodníci SVoČR 300,- Kč/závod
neregistrovaní a po termínu přihlášení 400,- Kč/závod

Přihlášky: **nejpozději do 1. 5. 2016**
na e-mail: drahomira.rehakova@lsg.cz

Kontakt: Jiří Pišík Šembera, mob.: 777618051
Dáda Řeháková: drahomira.rehakova@lsg.cz
Vratislav Šembera tel. 777 022 810; vratislav.sembera@lsg.cz

Trať: řeka Divoké Orlice z Nekoře do Žamberka (viz mapka v příloze)
délka cca 10,3 km
obtížnost WW I - II, průtok cca 12 m³,

Start: Nekoř – louka u bývalé tkalcovny (v současnosti objekt firmy Mecawel spol. s r.o.)
ř. km: 55,0
GPS: 50.0631117N, 16.5321072E
Pozor: místo stratu je odlišné od místa startu pramic

Cíl: Žamberk – most pod soutokem s Rokytenkou
ř. km: 44,7
GPS: 50.0961922N, 16.4589769E

Časový plán: **sobota 7. května 2016**
prezentace: 10:30 – 11:30 hod.
výklad trati a způsobu startu: 11:30 – 11:50 hod.
start raftu (skupinový): 12:50 hod., pravý břeh
vyhlášení výsledků: cca půl hodiny po dojetí závodu

Provedení stratu: a) start posádek po skupinách, cca 70 m od břehu; následuje běh s člunem ve vytyčeném koridoru; každá posádka má na břehu určené místo, kde po doběhu nasedá do člunu
b) jedna skupina – 5 lodí; zařazení do skupiny a pozice lodi ve skupině dle aktuálního pořadí v ČP – startuje se od nejlepších
c) při nedodržení termínu přihlášky či dodatečné prezentaci bude loď odstartována v poslední skupině bez ohledu na aktuální pořadí v ČP
d) v čase startu se celé závodní pole po skupinách seřadí v místě startu na startovních pozicích; jednotlivé skupiny budou odstartovány ve vlnách s odstupem cca 1 minuty – celé startovní pole tak bude odstartováno během max. 10 minut.

Upozornění: s ohledem na způsob startu prosíme o dodržení kázně a dostavení se na start s dostatečným předstihem

Parkování na startu: na louce U Horalky – viz GPS startu;
Poplatek za celodenní parkování je 20,- Kč ve prospěch místní organizace hasičů - prosíme o pochopení a o dodržení! Parkování jinde je kontrolováno Policí ČR.

Parkování v cíli: na přilehlých komunikacích bez poplatku – viz GPS cíle

Vybavení: přilba a plovací vesta jsou povinné
doporučené: házečka, náhradní pádlo, neopren

Ubytování: pořadatel nezajišťuje

Možnosti stravování: a) občerstvení závodníků – v obvyklém rozsahu v režii organizátora
b) další (zajímavé) možnosti občerstvení v prostoru cíle - viz dole v propozicích pořadatele závodu „15 km po Divoké Orlici“ - KV Žamberk

Ostatní informace: naleznete je v propozicích pořadatele pramicového závodu „15 km po Divoké Orlici“ - KV Žamberk na odkazu

<http://www.sportorlice.wz.cz/dokumenty/patnactka/2016propozice.pdf>

Každý závodník startuje na vlastní nebezpečí a musí být dobrým plavcem. Závodí se dle platných pravidel SVoČR.

Vladimír Kalous
Klub vodáků Žamberk

Drahomíra Řeháková
Raft klub Gymnázium Letohrad

Vratislav Šembera
ředitel závodu

Příloha: Mapka závodu (pozor – místa **na trati** jsou značena od č. 8 k č. 3; start značen č.1, cíl č. 2)

